

## Ausnahmen von der DWB bei allgemeinen Wettkämpfen in NRW

Laut DWB Pkt. 7.2.1 kann der Fachwart des ausrichtenden Landesverbandes Vorgaben für die Ausrichtung der allgemeinen Wettkämpfe in seinem Verantwortungsbereich machen und den im Folgenden aufgeführten Handlungsspielraum einschränken:

- Kampfrichter
- Wettkampfstrecke
- Meldeverfahren
- Läufe
- Zusammenlegung von Alters- und Bootsklassen

Auf Basis der Änderungen in den wettkampfregeleln und den Anregungen aus den vergangenen Fachwartetagen setze ich für die **allgemeinen Wettkämpfe, die in NRW ausgerichtet werden**, folgende Ausnahmen von der DWB fest, die von allen Ausrichtern so umzusetzen sind, bzw. umgesetzt werden können:

### **Kampfrichter**

Die Kampfrichtereinteilung (Hauptschiedsrichter, Jury, Streckenschiedsrichter) wird weiterhin nach bekanntem Meldeverfahren vom Kampfrichterobmann NRW vorgenommen, der KR-Obmann erstellt anhand der vorliegenden Meldungen einen Einsatzplan, der dem Ausrichter rechtzeitig zugeht.

### **Kampfrichtermeldung / -benennung**

Jeder teilnehmende Verein bzw. jedes Einzelmitglied muss nach folgendem Schlüssel Kampfrichter stellen:

<b>Anzahl der gemeldeten Sportler</b>	<b>Anzahl zu stellender Kampfrichter (KR)</b>
1 – 5	1 Kampfrichter
6 – 10	2 Kampfrichter
11 – 16	3 Kampfrichter
17 – 26	4 Kampfrichter
27 – 36	5 Kampfrichter
usw.	

**Dabei müssen mindestens die Qualifikation 3 besitzen: bei 2 zu stellenden KR = 1, ab 4 zu stellenden KR = 2.**

Die Jury besteht aus 3 Personen, wovon 2 auch als Streckenschiedsrichter eingesetzt werden (können).

Fehlende Streckenschiedsrichter / Jurymitglieder für eine Veranstaltung werden vom jeweiligen Hauptschiedsrichter bis zur Mannschaftsführerbesprechung nach dem o.g. Schlüssel eingesetzt.

### **Wettkampfstrecke**

Nach DWB kann die Wettkampfstrecke auf bis zu 15 Tore mit mindestens 4 Aufwärtstoren (2 x links, 2 x rechts) verkürzt werden.

Um jeden allgemeinen Wettkampf auch als Vorbereitung zu einer DKV-Veranstaltung oder Gruppenmeisterschaft nutzen zu können, muss jeder Ausrichter nach Möglichkeit weiterhin die Strecke mit mindestens 18 Toren (davon 6 oder 8 Aufwärtstore, die eine Hälfte links, die andere Hälfte rechts) aushängen, wenn dies auch zuvor schon immer möglich war.

Eine Verkürzung auf 15 Tore kommt somit nur dann in Betracht, wenn bauliche oder wassertechnische Hindernisse dem entgegenstehen. Diese Ausnahme ist dann im Einzelfall vorher mit dem Landesfachwart abzusprechen.

### **Abnahme der Strecke**

Der Veranstaltungsleiter, der Hauptschiedsrichter und die Mannschaftsführer entscheiden über die Befahrbarkeit der Wettkampfstrecke (inkl. Streckenerleichterungen) und geben sie nach Mehrheitsbeschluss frei.

### **Gesperrte Wettkampfstrecke**

Es können vom Ausrichter Ausnahmen zugelassen werden, dass die ausgehängte Wettkampfstrecke auch außerhalb des Wettkampfs befahren werden darf, z.B. zusätzliches Training am SA-Abend (sicherlich ohne die Rettungsdienst-Verpflichtung für den Ausrichter).

### **Training und Streckenvorfahrt**

Es ist dem Ausrichter freigestellt, ob er Training auf einer veränderten Strecke ermöglicht. Das Erfordernis einer Streckenvorfahrt bei Training auf einer nicht ausgehängten Strecke besteht nicht.

Da jedoch bei DKV- und internationalen Veranstaltungen KEIN Training möglich ist, sollte auch auf diesen Aspekt Rücksicht genommen werden.

## **Meldeverfahren**

Der Meldeschluss bleibt weiterhin der 4. Montag vor Veranstaltungsbeginn.

### **Ab-, Nach- und Ummeldungen**

#### **Fristen**

Nachmeldungen und Ummeldungen (unter den u.g. Bedingungen) können bis 2 Stunden vor dem geplanten Beginn der Mannschaftsführerbesprechung ermöglicht werden. Bei diesem Abweichen von der DWB ist der Meldeschluss-Zeitpunkt im Vorprogramm zu benennen.

#### **Nachmeldungen**

Nachmeldungen sind unter Beachtung der pro Start fällig werdenden Bearbeitungsgebühr gestattet. Anspruch auf einen leistungsgerechten Startplatz besteht nicht.

#### **Ummeldungen**

Im Einzelrennen ist eine Ummeldung innerhalb eines Rennens möglich, wenn für den Ersatzfahrer gültige Startunterlagen abgegeben werden. Ummeldungen in eine andere Boots- oder Altersklasse sind nicht gestattet. Bei einer Ummeldung besteht kein Anspruch auf einen leistungsgerechten Startplatz.

### **Namentliche Mannschaftsmeldungen**

Jeder Ausrichter kann aus Vereinfachungsgründen bestimmen, dass auf seinem allgemeinen Wettkampf auf eine namentliche Mannschaftsmeldung verzichtet werden kann.

## **Läufe**

Nach DWB könnten die Mannschaftsrennen auf 1 Lauf reduziert werden. Von dieser Möglichkeit sollte auch in NRW Gebrauch gemacht werden.

Eine Ausnahme könnte ggf. gemacht werden, wenn eine Veranstaltung aus mehreren Wettkämpfen besteht, dann kann für jeden Wettkampf je ein Mannschaftslauf angeboten werden.

## **Alters- und Bootsklassen**

### **Zusammenlegung von Alters- und Bootsklassen**

Zur Vereinfachung der Wettkampfabwicklung kann der Ausrichter die Rennen verschiedener Alters- und Bootsklassen zusammenlegen.

Von dieser Möglichkeit sollte immer dann Gebrauch gemacht werden, um in einem Rennen mindestens 3 Teilnehmer in die Wertung zu bekommen.

Zusammenlegungen sind sowohl geschlechtsübergreifend möglich (männlich und weiblich), als auch altersklassen- und bootklassenübergreifend.

Bei Unstimmigkeiten über derartige Zusammenlegungen entscheidet die Mannschaftsführerbesprechung mit einfacher Mehrheit.

Rennen mit weniger als 3 Teilnehmern müssen bei der Siegerehrung nicht aufgerufen werden, (Ausnahme: Schüler-Rennen).

### **Mannschaftsbootklassen und C2**

Bei den Mannschaftsbootklassen gelten ab 2024 neue Wettkampfbregeln, diese werden so auch in NRW umgesetzt (siehe WR 7.8).

Im C2 gibt es keine Altersklassenbegrenzung, deshalb kann theoretisch eine Schülerin U6 mit einem Senior U80 starten.

## **Wichtig!!**

**Von den Sicherheitsbestimmungen (1.4.2) darf auf keinen Fall abgewichen werden!!**

**Diese Regelungen treten am 01.01.2024 in Kraft und gelten unbefristet, sie bleiben daher solange bestehen, bis sie widerrufen oder abgeändert werden.**

Gladbeck, im November 2023



Thorsten Bremer  
Landesfachwart Kanuslalom NRW